



Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Πρόσκληση για Απόψεις – ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Προσχέδιο τροποποίησης των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2020 που αφορά τα Οχήματα που με ζημιές από σύγκρουση, πλημύρα, χαλαζοθύελλα, φωτιά ή οποιοδήποτε άλλο συμβάν.

1. Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις 17/01/2022 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.
2. Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση [ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - Ανακοινώσεις \(mcw.gov.cy\)](http://www.mcw.gov.cy) για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.
3. Το πρόβλημα που επιχειρείται να επιλυθεί με τους προτεινόμενους Κανονισμούς αφορά κυρίως την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων που εμπλέκονται σε τροχαία σύγκρουση ή άλλο συμβάν, όπως π.χ. να είχε εμπλακεί σε πλημύρα. Έχει διαπιστωθεί ότι χρειάζεται να δημιουργηθεί η νομοθετική υποχρέωση για ενημέρωση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, ώστε σε τέτοιες περιπτώσεις το όχημα να ελέγχεται ότι επιδιορθώνεται σωστά και, επίσης, ότι το συμβάν αυτό θα είναι πλέον καταγεγραμμένο στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος, για γνώση από ενδεχόμενο μελλοντικό αγοραστή του.
4. Με το συνημμένο προσχέδιο κανονισμών τροποποιούνται οι βασικοί Κανονισμοί με την προσθήκη νέου Κανονισμού 50Δ, αμέσως μετά τον Κανονισμό 50Γ, έτσι ώστε:
 - (i) σε περίπτωση που όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση ή υποστεί ζημιές από πλημύρα, χαλαζοθύελλα, φωτιά ή οποιοδήποτε άλλο συμβάν, ο ασφαλιστής που έκδωσε το ισχύον ασφαλιστήριο για το όχημα ή ανάλογα με την περίπτωση το Ταμείο Ασφαλιστών Κύπρου, ενημερώνει, τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, με τον τρόπο που καθορίζεται από αυτόν.
 - (ii) Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, για να κυκλοφορήσει το όχημα ξανά, παραπέμπει το όχημα για τη διενέργεια των κατά την κρίση του απαραίτητων ελέγχων, για να διαπιστωθεί ότι αυτό έχει επιδιορθωθεί ορθά και είναι κατάλληλο για οδική χρήση, καταγράφει δε το γεγονός στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος.
 - (ii) Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων δύναται με Γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει κατηγορίες σε σχέση με ζημιές που υπέστη το όχημα.
5. Με βάση τα πιο πάνω παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 14/3/2022, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:	xliasides@rtd.mcw.gov.cy
Τηλεμοιότυπο:	22354030
Ταχυδρομική Διεύθυνση:	Τμήμα Οδικών Μεταφορών 1425 Λευκωσία

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020****Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)**

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000

61 (I) ΤΟΥ 2000
80 (I) ΤΟΥ 2000
81 (I) ΤΟΥ 2000
110 (I) ΤΟΥ 2000
38 (I) ΤΟΥ 2001
98 (I) ΤΟΥ 2001
20 (I) ΤΟΥ 2002
237 (I) ΤΟΥ 2002
146 (I) ΤΟΥ 2003
174 (I) ΤΟΥ 2003
243 (I) ΤΟΥ 2004
255 (I) ΤΟΥ 2004
270 (I) ΤΟΥ 2004
153 (I) ΤΟΥ 2005
6 (I) ΤΟΥ 2006
71 (I) ΤΟΥ 2006
145 (I) ΤΟΥ 2006
107 (I) ΤΟΥ 2007
5 (I) ΤΟΥ 2008
102(I) ΤΟΥ 2008
113(I) ΤΟΥ 2009
5(I) ΤΟΥ 2010
8(I) ΤΟΥ 2010
93(I) ΤΟΥ 2011
109(I) ΤΟΥ 2012
166(I) ΤΟΥ 2012
100(I) ΤΟΥ 2013
1(I) ΤΟΥ 2014
11(I) ΤΟΥ 2014
121(I) ΤΟΥ 2014
143(I) ΤΟΥ 2014
172(I) ΤΟΥ 2014
189(I) ΤΟΥ 2014

10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015
 202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018
 93(I) του 2018
 154(I) του 2018
 47(I) του 2019
 61(I) του 2019
 146(I) του 2019
 105(I) του 2020
 129(I) του 2020.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι του 2022.

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986
 24.3.1989
 8.4.1989
 21.7. 1989
 27.12.1991
 12.2.1993
 11.4.1996

31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006

19.5.2008
 22.5.2009
 22.5.2009
 12.3.2010
 9.7.2010
 17.12.2010
 6.7.2012
 30.11.2012
 25.7.2014
 5.4.2018
 25.5.2018
 26.10.2018
 30.11.2018
 23.7.2019
 14.8.2020.

Τροποποίηση
 των βασικών
 Κανονισμών με
 την προσθήκη
 νέου
 Κανονισμού
 50.Δ.

2. Οι βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 50Γ του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

«50Δ. (1) Σε περίπτωση που όχημα υποστεί ζημιές από σύγκρουση, πλημύρα, χαλαζοθύελλα, φωτιά ή οποιοδήποτε άλλο συμβάν, ο ασφαλιστής που έκδωσε το ισχύον ασφαλιστήριο για το όχημα ή ανάλογα με την περίπτωση το Ταμείο Ασφαλιστών Κύπρου, ενημερώνει, τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, με τον τρόπο που καθορίζεται από αυτόν.

(2) Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, για να κυκλοφορήσει το όχημα ξανά, παραπέμπει το όχημα για τη διενέργεια των κατά την κρίση του απαραίτητων ελέγχων, για να διαπιστωθεί ότι αυτό έχει επιδιορθωθεί ορθά και είναι κατάλληλο για οδική χρήση, καταγράφει δε το γεγονός στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος.

(3) Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων δύναται με Γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει κατηγορίες σε σχέση με ζημιές που υπέστη το όχημα.

96(I) του 2000

97(I) του 2003

156(I) του 2003

69(I) του 2007

128(I) του 2020

(4) Οι όροι «ασφαλιστής», «ασφαλιστήριο» και «Ταμείο Ασφαλιστών Κύπρου», έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς, στο άρθρο 2 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Έναντι Τρίτου) Νόμου του 2000».